Trafikktryggingstiltak Handlingsplan 2025-2037

Solund kommune sende inn administrativt innspel til Vestland fylkeskommune hausten 2023:
https://www.solund.kommune.no/politikk-og-administrasjon/om-oss/innsyn-og-postliste/sok-og-postliste/#/details/a-e8f93b5a__de8c__4fed__8410__71ae71ffb04f-2022001805!duYq6h/d-e8f93b5a__de8c__4fed__8410__71ae71ffb04f-2022008035!FILQ2B

Fysisk tiltak	Organisatorisk tiltak	Vert teke med i andre planar	Vert handsama vidare under anna punkt.	Vert ikkje teke med vidare

	Nr.	Veg	Vegnamn	Tiltak	Innspel/tiltak	Kostnad	Ansvar	Merknad	Vurdering	Vurdering2	Vurdering3	Vurdering4	Risikoanalyse	Konklusjon
Lenke	**Referansenr. på tiltaket**	**Vegnr.**	**Namn på veg.**	**Lys, fortau, utbetring, møteplass,etc**	**Kva er innspelet eller kva tiltak det er snakk om.**	**Klassifisering av kostnad basert på erfaringstal. A= 0 - 100.000 kr. B= 100.000 - 500.000 kr. C>500.000 kr.**	**Vegeigar og som regel dermed ansvarleg for tiltaket.**	**Merknad frå administrasjonen**	**1. Høyrer innspelet heime i denne planen?**	**2. Innspel frå førre plan vert ikkje prioritert og vurdert vidare, dersom dei ikkje er aktualisert i ettertid.**	**3. I tråd med føringar frå regionalt og nasjonalt nivå? Overordna planar, skiltnormalar, kjend kunnskap, med meir.**	**4. I tråd med lokale føringar? Lokale planar, trafikksikker kommune, med meir.**	**5. Konsekvens**	**Konklusjon**
	TILTAK 1-38 BYGGER PÅ INNSPEL 2011													
	4		Grønevik	Lys	Ynskjer lys på garasje (Grønevik)	A	Privat		Ja	Ikkje aktualisert.	'	'	'	Vert ikkje teke med vidare.
	5		Sandvikvegen	Autovern	Autovern 3 stader: «U-svingen»50-70m frå Blomdalsbrua, høgre s. v/stikk-renne sør for Dammen, høgre side for stor stein ved avkøyring Grønevik til møteplass.	B	SK		Ja	Ikkje aktualisert.	'	'	'	Vert ikkje teke med vidare.
	6	FV. 606	Krakhellevegen	Møteplass	På fv.606, 5km frå kaia på Krakhella (Dumbesvingane) trengst utkøyrsle (møteplass) for å unngå 200m rygging viss to store køyretøy møtest.	C	VLFK	Søkt om tilskot. Under planlegging. Vegen er uoversikteleg og det kan skape situasjoner som kan gje høg risiko. Adminstrasjonen sitt inntrykk er at dette er ein av to stader som oftast fører til stengde vegar grunna trafikkuhell/ stopp.	Ja	Aktualisert.	Ingen kjende konfliktar. Stør opp om målsetting i RT.P	I tråd med lokale føringar i KPS.	Dette strekket har forholdsvis høg trafikkmengde i Solund og høg trafikkulykke/ stopp-risiko.	Spele inn til VLFK behov for tiltak og halde påtrykk på saka. Prioritet 2.
	7	FV. 606	Daløyvegen	Gangveg	Dalesund, rett etter buss-skuret i retning Daløy. Det trengs gangveg gjennom den tronge svingen – er i dag trafikkfarleg m.a. for skuleborn.	C	VLFK	Tiltaket i noko endra form er aktualisert i ettertid frå adminstrasjonen og vert difor vurdert. Området er problematisk på glatt føre. Det har vore trafikkulykke med buss.	Ja	Aktualisert som vegutviding, ikkje fortau.	Ingen kjende konfliktar. Stør opp om målsetting i RTP.	I tråd med lokale føringar i KPS.	Dette strekket har forholdsvis høg trafikkmengde i Solund og høg trafikkulykke/ stopp-risiko.	Spele inn til VLFK behov for tiltak og halde påtrykk på saka. Prioritet 6.
	15	FV. 606	Kryss ved ungdomsskulen Hardbakke/ Daløyvegen/ Krakhellevegen	gangfelt	Betre og tryggare organisering av området ved buss-skuret ved Solund ungdomsskule. Dette er eit uoversikteleg område som ikkje er tilrettelagt med gangfelt. Det trengs gangfelt frå gangvegen frå Brattelia og over til buss-skuret.	C	SK/ VLFK	Gangfelt gjer ikkje vegen tryggare. Hastighet er nedsatt til 40 km/t. Tiltaket er aktualisert i ettertid via regionale prioriteringar og trafikksikker kommune, og vert difor vurdert. Må sjåast i samanheng med områderegulering av Hardbakke.	Ja	Aktualisert.	I konflikt med føringar for gangfelt: Trafikkmengda er ikkje så stor at det er vanskeleg å krysse vegen. 40-sone: I tråd med føringar.	I tråd med lokale føringar i KPS.	Innspelet omhandlar strekket som har klart høgast trafikkmengde i Solund.	Spele inn til VLFK flytting av 40-sone.
	18		Skuleveg	Buss-stopp	Alle stoppestader der elevar skal vente på skulebuss må utstyrast med lys og buss-skur	A	SK/ VLFK	Tiltaket er aktualisert i ettertid via regionale prioriteringar og trafikksikker kommune, og vert difor vurdert.	Ja	Aktualisert.	I konflikt med føringar for veglys: Enkeltpunkt med veglys ikkje er tilrådd. Busskur må kartleggast og vurderast på den enkelte stad opp mot plass og trafikktryggleik elles.	I tråd med lokale føringar i KPS og trafikksikker kommune.	Vil krevje arbeid i adminstrasjonen, eventuelt bruk av konsulentar og får ein økonomisk konsekvens. Vil kunne opplevast som ein tryggleik for dei som nyttar tiltaket, men tiltaket kan også føre til anna pååførsel frå mjuke trafikkantar.	I første omgang kartlegge behov og moglegheiter og busskur.

	19	FV. 606	Krakhellevegen	Møteplass	Fv. 606 – Utviding/ møteplassar (døme: Gyltesvingen og mellom Solund verft og Hardbakke). I dag er det problem for store køyretøy pga. tronge svingar. https://www.solund.kommune.no/api/presentation/v2/nye-innsyn/filer/v-e8f93b5a__de8c__4fed__8410__71ae71ffb04f-121087_1_A!d-2022007653!OboD6H	C	VlFK	Delvis gjennomført 2021/ 2022. Gyltesvingen er utfordrande for bilar, spesielt for tungtransport. Vinteren er spesielt vanskeleg og skapar store utfordringer forbilistar/sjåførar. Ein er avhengig av god beredskap og godt vintervedlikehald. Tiltaket er aktualisert i ettertid frå adminstrasjonen og vert difor vurdert. Det skjer fleire gongar i året at Gyltesvingen vert stengd av tungtrasnsport på vinterføre.	Ja	Aktualisert. Konkretisert behov for tiltak på Gyltesvingen, Ingebervikja - Engelia og skogen mellom Ingebervikja og Hop.	Ingen kjende konfliktar. Stør opp om målsetting i RTP	I tråd med lokale føringar i KPS.	Dette strekket har nest høgast trafikkmengde i Solund. Spesielt Gyltesvingen forårsakar mange trafikkuhell og har høg stopp-risiko.	Spele inn til VLFK behov for tiltak og halde påtrykk på saka. Priortering av tiltaka: 1. Gyltesvingen, 3. Ingebervikja - Engelia, 4. Skogen mellom Ingebervikja og Hop.
	20	FV. 606	Krakhellevegen	Vedlikehald	Fv. 606. – Oppreinsking i veggrøfter slik at vatnet ikkje renn inn i vegbana.	A	VLFK		Nei, innspel til vedlikehaldsplanen	'	'	'	'	Vert teke med i arbeidet med vedlikehaldsplanen.
	21	FV. 606	Alle vegar	Vedlikehald	Fv.606 – Oppreinsking i vegskråningane der det i dag er store lause steinar	A	VLFK		Nei, innspel til vedlikehaldsplanen	'	'	'	'	Vert teke med i arbeidet med vedlikehaldsplanen.
	23	FV. 606	Kryss ved ungdomsskulen Hardbakke/ Daløyvegen/ Krakhellevegen	Gangfelt	Gangfelt frå gangvegen frå Brattelia og over til buss-skuret ved Solund ungdomsskule. Det bør leggast til rette for eit meir oversikteleg kryss då her er mange vegar som møtest.	C	SK /VLFK	Hastighet er nedsatt til 40 km/t. Krysset vil verta utreda med alternativ løysing ved områderegulering av Hardbakke. Det kan leggast til rette for å endre kjøremønster. Tiltaket er aktualisert i ettertid via regionale prioriteringar og trafikksikker kommune, og vert difor vurdert.	Ja	Aktualisert.	I konflikt med føringar for gangfelt: Trafikkmengda er ikkje så stor at det er vanskeleg å krysse vegen.	'	'	Vert ikkje teke med vidare.
	28		Leknessund	Vedlikehald	Vegen til kai på vestsida i Leknessund vert ikkje brøytt, og det er såleis ikkje framkomeleg t.d. viss ein må nytte kaien for henting av pasientar frå nordre delar av kommunen.	A	SK		Nei.	'	'	'	'	Vert teke med i arbeidet med vedlikehaldsplanen.
	30	FV 5592	Leknessund	Autovern	Fv.32 – sikring (rekkverk) på høgre side i høgresving, ca 400m sør for Leknessund.	B	VLFK		Ja	Ikkje aktualisert.	'	'	'	Vert ikkje teke med vidare.
	31	FV 5592	Hersvikvegen	Autovern	Fv.32/kommunal veg – Rekkverk/ opprusting på vegstrekning (ca 270m) frå kryss fv.32 til Hersvikbygda – i hovudsak dei to første svingane ned mot Hersvik. Vegen er svingete og smal, og manglar rekkverk på høgre side i første sving ned mot Hersvik	B	VLFK	Har fått avslag på søknad i 2014 og 2017.	Ja	Ikkje aktualisert.	'	'	'	Vert ikkje teke med vidare.
	35	FV 5591	Ytrøyvegen/ Lundøyvegen	Fart	Ynskje om nedsett fartsgrense på kommunal veg Ytrøygrend frå 80km/t til 50(30?)km/t	A	VLFK & SK	Vert oppfatta som eit innspel om redusert hastighet inn til alle bygder i Solund. Tiltaket er aktualisert i ettertid via regionale prioriteringar og trafikksikker kommune, og vert difor vurdert.	Ja	Aktualisert. Sjå samla vurdering under nummer 79.	'	'	'	Sjå vidare handsaming under nummer 79.
	38		Kråkåsvegen	Autovern	Eide – rekkverk mot fjorden på første del av vegen mot Kråkevåg	B	SK	Enten kan ein gjere tiltak i sideterrenget som reduserer skadeomfanget ved ei eventuell utforkøyring, eller så kan ein etablere rekkverk. Begge desse tiltaka kan vere både kostnadskrevjande og plasskrevjande.	Ja	Ikkje aktualisert.	'	'	'	Vert ikkje teke med vidare.
	TILTAK 40 - 65 BYGGER PÅ LISTE SOM VAR TEKE MED I FØRRE PLAN FRÅ TRAFIKKTRYGGINGSPLAN 2012 - 2019													

	40	FV. 606	Krakhellevegen	Sikt	Fv.606 – Steinnakke på toppen mellom Hagen og kai Grønnevik/Hagefjorden må fjernast – tek all sikt til svingane når ein kjem frå Hagen mot kaia	B	VLFK	Fjellnakke	Ja	Ikkje aktualisert.	'	'	'	Vert ikkje teke med vidare.
	41	FV. 606	Krakhellevegen	Møteplass	FV. 606 – Det trengs rekkverk/ utvidingar frå sving Engelia (verftet) til Hardbakke – det ligg steinar/ fjellnakkar heilt inn til asvaltkant	C	VLFK	Under arbeid 2022 delvis gjennomførd. Tiltaket er aktualisert i ettertid frå adminstrasjonen og vert difor vurdert.	Ja	Aktualisert, sjå handsaming punkt 19.	'	'	'	Sjå vidare handsaming under nummer 19.
	43	FV. 606	Daløyvegen	Sikt	Fv. 606 – Fjellside i sving ved Holmevika vest for Hardbakke, utstikkande nakkar farlege ved køyring mot Hardbakke	A	VLFK	Fjellnakke. Strekningen Sildevika - Ormetunga er aktualisert som heilheit	Ja	Aktualisert.	Ingen kjende konfliktar. Stør opp om målsetting i RTP	I tråd med lokale føringar i KPS.	Dette strekket har forholdsvis høg trafikkmengde i Solund. Nakkane kjem brått på og snevrar inn handlingsrommet.	Spele inn til VLFK behov for tiltak og halde påtrykk på saka.
	44	FV. 606	Daløyvegen	Sikt	Fv.606 – Busskilt ved busstopp bru Leirvåg Fjellnakke ved enden av brua bør fjernast – får då i tillegg ei utviding og mykje betre oversikt når ein kjem over brua.	B	VLFK	Fjellnakke	Ja	Ikkje aktualisert.	'	'	'	Vert ikkje teke med vidare.
	48	FV. 606	Krakhellevegen	Møteplass	Fv. 606 – ynskje om fleire møteplassar mellom verftet og Hardbakke	C	VLFK	Under arbeid 2022. Tiltaket er aktualisert i ettertid frå adminstrasjonen og vert difor vurdert.	Ja	Aktualisert, sjå handsaming punkt 19.	'	'	'	Sjå vidare handsaming under nummer 19.
	49	FV. 606	Krakhellevegen	Utviding	Fv. 606 – Busstopp Hagelva – flytte autovernet mellom fylkesvegen og haldeplassen slik at vegbreidda i fylkesvegen vert større (passering for to bilar)	B	VLFK/ SK		Ja	Ikkje aktualisert.	'	'	'	Vert ikkje teke med vidare.
	50		Brattelia	Fart	Ynskje om fartsgense 30 KMt, skilt med born leikar, gatelys som fungerer, spegel i midre kryss.	A	SK	Sjå i samanheng med redusert fart inn til alle bygder. Tiltaket er aktualisert i ettertid via regionale prioriteringar og trafikksikker kommune, og vert difor vurdert. 30 km/ t. krev også innføring av fartsdempande tiltak jamfør skilthandboka. Eit slikt tiltak får truleg presedensverknad for andre byggefelt på Hardbakke.	Ja	Aktualisert.	I tråd med føringar for skilting frå Statens vegvesen.	I tråd med lokale føringar i KPS og trafikksikker kommune.	Sjåast i samanheng med kartleggingstiltak.	Sjå vidare handsaming i tiltak 80, 81 og 82.
	51		Hersvikvegen	Fart	Hersvikbygda – ynskje om fartsavgrensing – 30km/t	A	SK	Sjå i samanheng med redusert fart inn til alle bygder. Tiltaket er aktualisert i ettertid via regionale prioriteringar og trafikksikker kommune, og vert difor vurdert.	Ja	Aktualisert.	Hersvikbygda er ikkje eit tettbygd strok (200 innbyggjarar der avstand mellom husa er 50 meter).	'	'	Vert ikkje teke med vidare.
	53		Strandavågvegen	Fart	Avløyp – Ynskje om redusert fart (50km/t)	A	SK	Sjå i samanheng med redusert fart inn til alle bygder. Tiltaket er aktualisert i ettertid via regionale prioriteringar og trafikksikker kommune, og vert difor vurdert.	Ja	Aktualisert.	Avløyp er ikkje eit tettbygd strok (200 innbyggjarar der avstand mellom husa er 50 meter).	'	'	Vert ikkje teke med vidare.
	54		Strandavågvegen	Vedlikehald	Kommunal veg mot Avløyp.-laus fjellblokk som kan falle ut i vegen(Nord for Lia)	B	SK	Steinen er kontrollert, og inngår i vanleg vegvedlikehald.	Ja	Ikkje aktualisert.	'	'	'	Vert ikkje teke med vidare.
	64	FV5591	Kolgrovvegen/ Nåravegen	Skilt	Ytre Sula – ynskje om at vegkryss Sanden vert merka med skilt frå nord	A	VLFK/ SK		Ja	Ikkje aktualisert.	'	'	'	Vert ikkje teke med vidare.
	65		Idrettsbane	Lys/vedlikehald	Lys og asfalt på veg til Storehaugen og idrettsbana, samordnast med bustadfelt Prestegardsmarka. Jf.17	C	SK	Delvis utførd, under arbeid. Tiltaket er aktualisert i ettertid via regionale prioriteringar og trafikksikker kommune, og vert difor vurdert.	Ja	Aktualisert. Under arbeid - ikkje vurdert ytterlegare.	'	'	'	Vert ikkje teke med vidare.
	TILTAK 66 - 118 INNSPEL FRÅ HØYRINGSRUNDE I PERIODEN 2018 - 2022													

https://www.solund.kommune.no/api/presentation/v2/nye-innsyn/filer/v-e8f93b5a__de8c__4fed__8410__71ae71ffb04f-80451_1_A!d-2018002797!z96VTi	79		Alle bygder	Fart	Farstgrenseskilting med tilrådd maksfart i alle bygder.	A	VLFK/ SK	Sjå i samanheng med redusert fart inn til alle bygder. Tiltaket er aktualisert i ettertid via regionale prioriteringar og trafikksikker kommune.	Ja	Innspel i perioden 2018 - 2022	Alle bygde i Solund med unntak av Hardbakke er ikkje eit tettbygd strok (200 innbyggjarar der avstand mellom husa er 50 meter).	'	'	Vert ikkje teke med vidare.
	80		Alle bygder	Skilt	Skilting med **Barn leikar** ved innkjøring i bygder, der ein veit det er barn	A	VLFK/ SK	Sjå i samanheng med redusert fart inn til alle bygder. Skilt med barn leiker er ikkje eit skilt i samsvar med skiltnormalen til Statens vegvesen. Om skilt 142 Barn skiltforskrifta står det at skiltet varslar om stad på eller langs veg der barn ofte ferdast eller oppheld seg i samband med skule, barnehage eller leikeplass.	Ja	Innspel i perioden 2018 - 2022	Ingen kjende konfliktar. Stør opp om målsetting i RTP.	I tråd med lokale føringar i KPS, og trafikksikker kommune.	Vil krevje arbeid i adminstrasjonen, eventuelt bruk av konsulentar og får ein økonomisk konsekvens. Vil kunne opplevast som ein tryggleik for dei som nyttar tiltaket, men tiltaket kan også føre til anna pååførsel frå mjuke trafikkantar.	Kartlegge behov og mogelegheiter for skilting med 142 Barn i heile Solund.
	81		Alle bygder	Fortau	Fortau der det er behov	C	VLFK/ SK	Sjå i samanheng med redusert fart inn til alle bygder. Tiltaket er aktualisert i ettertid via regionale prioriteringar og trafikksikker kommune. Etablering av eige tilbod for mjuke trafikantar er svært kostnadskrevjande og plasskrevjande. Dette er derfor tiltak som ofte må bli avklart, vurdert og prioritert gjennom større overordna planarbeid.	Ja	Innspel i perioden 2018 - 2022	Ingen kjende konfliktar. Stør opp om målsetting i RTP.	I tråd med lokale føringar i KPS, og trafikksikker kommune.	Vil krevje arbeid i adminstrasjonen, eventuelt bruk av konsulentar og får ein økonomisk konsekvens. Vil kunne opplevast som ein tryggleik for dei som nyttar tiltaket, men tiltaket kan også føre til anna pååførsel frå mjuke trafikkantar.	Kartlegge behov og mogelegheiter for fortau.
	82		Alle bygder	Lys	Gatelys med lyssensorar i bygder og eit stykke utanfor.	C	VLFK/ SK	Gatelys over lengre strekk kan vere eit godt forlkehelse- og tryggleikstiltak, men kan vere eit dårleg tiltak med omsyn til naturmangfaldet (insekter). Statens vegvesen og VLFK har eit prosjekt per tida der dei ser på å fjerne gatelys som er sett opp utanfor "normalen" og som kan vere til sjenanse for naturmangfaldet.	Ja	Innspel i perioden 2018 - 2022	I tråd med føringar frå VLFK.	I tråd med lokale føringar i KPS, og trafikksikker kommune.	Vil krevje arbeid i adminstrasjonen, eventuelt bruk av konsulentar og får ein økonomisk konsekvens. Vil kunne opplevast som ein tryggleik for dei som nyttar tiltaket, men tiltaket kan også føre til anna pååførsel frå mjuke trafikkantar.	Kartlegge behov og mogelegheiter for gatelys.
https://www.solund.kommune.no/api/presentation/v2/nye-innsyn/filer/v-e8f93b5a__de8c__4fed__8410__71ae71ffb04f-80517_1_A!d-2018002834!qlhOYi	83		Brattelia	lys	I Brattelia er det trong for minst 2 nye veglys og syner til 2 tidligare meldingar om veglys	B	SK	Sjå i samanheng med redusert fart inn til alle bygder. Gatelys kan vere eit godt forlkehelsetiltak, men kan vere eit dårleg tiltak med omsyn til naturmangfaldet (insekter). Statens vegvesen og VLFK har eit prosjekt per tida der dei ser på å fjerne gatelys som er sett opp utanfor "normalen" og som kan vere til sjenanse for naturmangfaldet.	Ja	Innspel i perioden 2018 - 2022. Sjåast i samanheng med nummer 82.	'	'	'	Sjå vidare handsaming under nummer 82.

https://www.solund.kommune.no/api/presentation/v2/nye-innsyn/filer/v-e8f93b5a__de8c__4fed__8410__71ae71ffb04f-80660_1_A!d-2018002911!3Pokig	84		Sørevågen	Møteplass	Det må komme flere møteplasser på kommunal veg fra kryss Søre Hjønnevåg til Sørvågen. Der er ingen møteplass på denne strekningen før første avkjørsel privat veg.	B	SK	Sørevågen har lange strekningar utan møteplasser. Staens vegvesen si N100 Veg- og gateutforming står det: På 1-feltsveger skal det anlegges møteplasser med om lag 250 m avstand, men aldri lengre fra hverandre enn at det er sikt fra en møteplass til den neste.	Nei, innspel til vedlikehaldsplanen					Vert teke med i andre planar.
https://www.solund.kommune.no/api/presentation/v2/nye-innsyn/filer/v-e8f93b5a__de8c__4fed__8410__71ae71ffb04f-80673_1_A!d-2018002919!JEMWqw	85		Sildevika	lys	Det er behov for fleire lyktestolper og lys mellom 4-mannsboligen i Sildevika og fellesarealet/leikeplassen. Plassen brukes som gangareal morgen og kveld, leikeområde og snuplass/gjennomkjøring for bil. Gatelys som lyser på veg og leikeplass vil gi både sikrere trafikk/vegområde og eit bedre tilrettelagt område for leik/aktivitet. Ber om at dette blir tatt med i tiltaksplanen for trafikktryggleik og at det vært prioritert raskt, nå når det er svært mange barn og unge i Sildevika.	C	SK har ansvar for veg og eig området. Uklart kven som eig funksjonen leikeplass .	Gatelys kan vere eit godt forlkehelsetiltak, men kan vere eit dårleg tiltak med omsyn til naturmangfaldet (insekter). Statens vegvesen og VLFK har eit prosjekt per tida der dei ser på å fjerne gatelys som er sett opp utanfor "normalen" og som kan vere til sjenanse for naturmangfaldet.	Ja	Innspel i perioden 2018 - 2022. Sjåast i samanheng med nummer 82.	'	'	'	Sjå vidare handsaming under nummer 82.
https://www.solund.kommune.no/api/presentation/v2/nye-innsyn/filer/v-e8f93b5a__de8c__4fed__8410__71ae71ffb04f-80674_1_A!d-2018002920!QsUugw	87	FV 606	Krakhellevegen	buss-skur	Busskur ved innkjørsel til Klubben bustadfelt	C	VLFK		Ja	Innspel i perioden 2018 - 2022: Sjåast i samanheng med nummer 18.	'	'	'	Sjå vidare handsaming under nummer 18.
	88	FV 606	Krakhellevegen	Skilt	50 soneskiltet bør flyttast like ovanfor innkjøring til Klubben slik vi søkte om. Skiltet kjem for brått på i svingen, som fører til at bilistar ikkje sakkar på før etter krysset, nokon ikkje før dei kjem ned i 40 sona.	A	VLFK		Ja	Innspel i perioden 2018 - 2022.	Ingen kjende konfliktar. Stør opp om målsetting i RTP.	I tråd med lokale føringar i KPS, og trafikksikker kommune.	Dette strekket har nest høgast trafikkmengde i Solund, med mange mjuke trafikkantar.	Sende innspel til VLFK https://www.vestlandfylke.no/fylkesveg/trafikktryggleik/innspelsloysing-til-trafikksikringstiltak/
	91	FV 606	Nessa/Krakhellevegen	fart	Skuleveg Det er 80 sone Redusere fartsgrensa	B	VLFK	Det har vore to møteulykker i svingen ved ferista, ei i 1984 og ei 2006.	Ja	Innspel i perioden 2018 - 2022	I konflikt med føringar for skilting frå Statens Vegvesen. Tiltaket er ikkje i tettbygd strok, og det er heller ikkje høg ulykkesrisiko i området.	'	'	Vert ikkje teke med vidare.
https://www.solund.kommune.no/api/presentation/v2/nye-innsyn/filer/v-e8f93b5a__de8c__4fed__8410__71ae71ffb04f-80706_1_A!d-2018002941!djcfJ8	92	FV 606	Nessa/ Krakhellevegen	Fortau	Det er ingen fortau Lage gangveg frå busskur til avkjørsle til Nessehaugen	B	VLFK	2022 Avslag på søknad til forprosjektet. Etablering av eige tilbod for mjuke trafikantar er svært kostnadskrevjande og plasskrevjande. Dette er derfor tiltak som ofte må bli avklart, vurdert og prioritert gjennom større overordna planarbeid i samråd med kommunane.	Ja	Innspel i perioden 2018 - 2022. Sjåast i samaheng med nummer 81.	'	'	'	Sjå vidare handsaming under nummer 80.
	94	FV 606	Nessa/ Krakhellevegen	Skilt	Heller ikkje skilt som syner til skuleborn Sette opp skilt i begge kjøreretningar om skuleborn	A	VLFK		Ja	Innspel i perioden 2018 - 2022. Sjåast i samaheng med nummer 80.	'	'	'	Sjå vidare handsaming under nummer 81.
	96	FV 606	Nessa/ Krakhellevegen	Sikt	Busskuret er plassert i ein retning som ikkje gir god oversikt på når bussen er her.	A	VLFK	Busskur er plassert langs vegside. Det gjev god oversikt i kvar retning av vegen. Dette er standard plassering av busskur.	Ja	Innspel i perioden 2018 - 2022	Ikkje i tråd med Handbok 123 Kollektivhandkoa til Statens vegvesen.	'	'	Vert ikkje teke med vidare.
	97	FV 606	Kryss ved ungdomsskulen Hardbakke/ Daløyvegen/ krakhellevegen	Buss-stopp	Vurdere å flytte/utarbeide endring busstopp ved skule nevnes i punkt 15, 23	C	VLFK/ SK	Det er ikkje dokumentert trafikkulykker i krysset.	Ja	Innspel i perioden 2018 - 2022. Sjåast i samaheng med nummer 15.	'	'	'	Sjå vidare handsaming under nummer 15.

	98		Idrettsbygg/ barnehage	Parkering	Vurdere å flytte parkeringsplasser ved idrettsbygg/barnehage	C	SK	Må sjåast i samanheng med områderegulering av heile Hardbakke.	Ja	Innspel i perioden 2018 - 2022	Ingen kjende konfliktar.	Ikkje tråd med gjeldande KPA. Må vurderast i ei områderegulering av Hardbakke.	'	Vert ikkje teke med vidare.
	100	FV 606	Daløyvegen	Sikring	Betre sikring mellom hovudvegen og uteområdet i barnehagen. Gjerne eit tett gjerde, mur eller liknande. Nettinggjerdet som er i dag gjev ikkje noko vern om det skulle skje ei ulukke. Ein mur eller eit tett gjerde vil også gje meir skjerming for borna i barnehagen. I dag er dei «på utstilling» for alle som kjem forbi barnehagen. Dersom det skjer ei ulukke utanfor, vil gjerde/mur også skjerme borna for synsinntrykk.	B	VLFK/ SK	Det er sett opp autovern som er antatt dimensjonert for fartsgrensa. Barnehagen er omfatta av støysone for vegen, og må difor vernast mot støy.	Ja	Innspel i perioden 2018 - 2022.	Ingen kjende konfliktar. Stør opp om målsetting i RTP.	I tråd med lokale føringar i KPS, og trafikksikker kommune.		Vert innarbeida som eit fysisk tiltak.
	101	FV 606	Daløyvegen	Gangfelt	Vi treng ikkje nødvendigvis eit bilfritt område ved idrettsbygget, men fotgjengarovergangen ligg ikkje godt plassert i dag. Vi ønskjer to overgangar, ein nærare barnehagen, og ein nærare barneskulen, slik at ungane slepp å gå over vegen midt i krysset.	B	VLFK/ SK	Løysinga er nok ikkje ideell, men til dømes på E 39 i Knarvik er det fotgjengarovergang rett etter rundkøyringar. Ved vurdering av gangfelt (Handbok V127 Krysingspunkt for gående) på FV så vert blant anna fartsgrense, trafikkmengde, alternative kryssingsmogelegheiter, sikt og omsyn til spesielle grupper teke med i vurderinga. Må sjåast i samanheng med områderegulering av Hardbakke.	Ja	Innspel i perioden 2018 - 2022	I konflikt med føringar for gangfelt: Trafikkmengda er ikkje så stor at det er vanskeleg å krysse vegen.	'	'	Vert ikkje teke med vidare.
	102		Solnesvegen/ Daløyvegen	buss-skur	Venteskur/ljos ved avkøyrsle mot Solneset	B	SK	Avslag tilskot 2023.	Ja	Innspel i perioden 2018 - 2022	Busskur ikkje i tråd med regionale føringar. Sjå handsaming av punktr 103.			Vert ikkje teke med vidare.
	103		Solnesvegen	Lys	Lys langs vegen mot Solneset	C	SK	Har fått løyve til å sette opp eit lys ved klryss på vilkår. Doknr. 24/1467 Kommunal veg: https://www.solund.kommune.no/politikk-og-administrasjon/om-oss/innsyn-og-postliste/sok-og-postliste/#/details/a-e8f93b5a__de8c__4fed__8410__71ae71ffb04f-2018000574!KTNhhZ/d-e8f93b5a__de8c__4fed__8410__71ae71ffb04f-2022009481!bzlUFs	Ja	Innspel i perioden 2018 - 2023	Ikkje i tråd med regionale føringar.	"	"	Sjå vidare handsaming under nummer 82.
	104	FV 606	Daløyvegen	Gang/sykkelsti	Gang og sykkelsti/veg frå Sildevika Gang og sykkelsti/veg frå Sildevika til Steinsund	C	VLFK	Forprosjekt under utarbeiding.	Ja	Innspel i perioden 2018 - 2022	Tursti kan vere i tråd med regionale føringar. Ikkje fortau/ gang- og sykkelveg.	"	"	Vert handsama i andre planar. Trafikktryggingsmildlar kan vere aktuelt.

	105	FV 606	Daløyvegen	fart	Nedsatt fartsgrense frå Sildevika til Steinsund	B	VLFK/ SK	Solund kommune er kjend med at det har vore sendt privat innspel om redusert fartsgrense. Innspele fekk avslag grunna blant anna for låg ÅDT.	Ja	Innspel i perioden 2018 - 2022		'	'	Vert ikkje teke med vidare.
	106	FV 5592	Leknessund	Vedlikehald	Sikring av skuleveg i Nord-Solund (Det er eit parti mot nord-Solund uten sikring; ca.4-5 rett ned, og det ligg i ein nedoverbakke. Det er heller ikkje plass til 2 biler i breidda. Vanskelig vegparti på vinterføre)Nord-Solund vel ynskjer å melde inn sak: Sikring av skuleveg i Nord-Solund; fv 32. Dette vegstykket ligg rett før krysset med Hersvik – Leknessund. Det er 3 parti på det omtalte vegstykket, som ligg i nedoverbakke:Til høgre: fall ned på ca.3-4 meter. Til venstre for dette er det ca.1-2 meter ned. Ikkje passasje for 2 biler. Litt nedenfor er det eit fall på om lag 4-5 meter. I denne svingen heller vegen feil veg.Vi merker dette spesielt på vinter/ved glatt veg.Skuleruta køyrer to gonger dagleg måndag – fredag.Området er merka på 2 kart under, samt synleggjort med bilder. Det omtalte vegstykket starter nede i svingen på bildet.	B	VLFK	Etablere god vintervedlikehald. Lite dokumentasjon av ulykke på strekningen.	Nei, tema til vedliekhaldsplan.					Vert handsama i andre planar.
	107	FV 606	Daløyvegen/Skoterokkvegen	Lys	Lys ved buss-stopp Daløyveien /Skoterokkvegen			Avslag på lys ved busstopp i 2024. Dok. 2023/591: https://www.solund.kommune.no/politikk-og-administrasjon/om-oss/innsyn-og-postliste/sok-og-postliste/#/details/a-e8f93b5a__de8c__4fed__8410__71ae71ffb04f-2022001473!5lbmZO/d-e8f93b5a__de8c__4fed__8410__71ae71ffb04f-2022006699!x0mol7	Ja	Innspel i perioden 2018 - 2022. Sjå i samanheng med nummer 82.	Ikkje i tråd med regionale føringar.	'	'	Sjå vidare handsaming under nummer 82.
	109	FV 606	Daløyvegen	Sikt	Kutte ned grantre på nordsida av vegen i siste svingen ved Sildevika for å betre oversikt	A	VLFK		Ja	Innspel i perioden 2018 - 2022	Ingen kjende konfliktar. Stør opp om målsetting i RTP.	I tråd med lokale føringar i KPS, og trafikksikker kommune.	Dette strekket har forholdsvis høg trafikkmengde i Solund. Trea hindrar sikten i innersving. Det er ein del mjuke trafikkantar.	Sende innspel til VLFK https://www.vestlandfylke.no/fylkesveg/trafikktryggleik/innspelsloysing-til-trafikksikringstiltak/
	110	FV 606	Daløyvegen/ Gangveg	Sikt	Daløyvegen 31 Lite oversikteleg Klippe hekk mot FV 606 og langs gangveg. Skaper farlige situasjoner ved fotgjengerovergang. Vegen er brukt som skuleveg.	A	Eigar av GBNR 26/25		Ja	Innspel i perioden 2018 - 2022	Ingen kjende konfliktar. Stør opp om målsetting i RTP.	I tråd med lokale føringar i KPS, og trafikksikker kommune.	Dette strekket har høgast trafikkmengde i Solund. Hekken hindrar sikt ved fotgjengarovergang.	Be/ pålegge grunneigar gjere tiltak for å betre sikta.
	111		Hardbakkehamna	Sikt	Kutte hekk ved Hardbakke 20. Granhekk hindrer sikt i kryss for inn og utkøyring for privatbiler og buss. Vegen er brukt som skuleveg.	A	Eigar av GBNR 26/23 Hardbakke 20		Ja	Innspel i perioden 2018 - 2022	Ingen kjende konfliktar. Stør opp om målsetting i RTP.	I tråd med lokale føringar i KPS, og trafikksikker kommune.	Trafikkmengda i området er usikker, men truleg forholdsvis høg med omsyn til aktivitet eni hamneområdet. Det er både mjuke trafikkanatr, skuleveg og transportåre for varer.	Be/ pålegge grunneigar gjere tiltak for å betre sikta.

	116		Steinsund/ Hardbakke	Sjø	Trygg skuleveg også sjøvegen. Transport frå Steinsundholmen. Fendring av kai.			Solund kommune har gjeve tilskot til utbetring av kaiar som fungerer som allmenn kai for kollektivtransport og tiltagng i samband med utrykkingar/ beredskap.	Nei	'	'	'	'	Vert ikkje teke med i planen.
	117	FV 606	Solundheimen	Fart	Eg lurer på om at det er mulig å utvide sone i 40 km slik at den også inkluderer Solundheimen? Pasienter går sakte, bruker rullator og de føler seg ikkje alltid trygge ved å krysse veien. Dessuten vil det være myje trafikk på veiene i framtid. Derfor vil det være greit å utvide sone 40 km til skiltet Hardbakke.				Ja, sjå handsaming av innspel 15.	'	'	'	'	Sjå vidare handsming under punkt 15.
https://www.solund.kommune.no/api/presentation/v2/nye-innsyn/filer/v-e8f93b5a__de8c__4fed__8410__71	118	FV 606	Harbakke mot Hop	Sikring	Gåande mot Hardbakke i mørkne og regntjukke og hamna nesten utfor vegen og ned i vatnet. Her bør det vere ei sikring. [Tjønn vest for Pirkestjønna.]			Haldningsskpanade arbeid er også nyttig i denne samanheng.	Ja	Innspel i perioden 2018 - 2022	Ingen kjende konfliktar. Stør opp om målsetting i RTP.	I tråd med lokale føringar i KPS, og trafikksikker kommune.	Dette strekket har nest høgast trafikkmengde i Solund, med mange mjuke trafikkantar.	Sende innspel til VLFK https://www.vestlandfylke.no/fylkesveg/trafikktryggleik/innspelsloysing-til-trafikksikringstiltak/
https://www.solund.kommune.no/api/presentation/v2/nye-innsyn/filer/v-e8f93b5a__de8c__4fed__8410__71ae71ffb04f-80841_1_A!d-2018003006!85yDwU	119	https://www.solund.kommune.no/api/presentation/v2/nye-innsyn/filer/v-e8f93b5a__de8c__4fed__8410__71ae71ffb04f-80842_1_A!d-2018003006!FnBclt	Kråkesundet	Sjø	Ønsker om gatelys/lykt i Kråkesundet tre stykk, se vedlagt skisse. Kråkesundet er godt trafikkert med båter hele året.	B	Gruneigarar, eventuelt Kystverket.	Kråkesundet er ikkje definert som hovud- eller bilei, men vert nytta som lokal lei. Kystverket må truleg uttale seg om dette vil vere lovleg og om det vil skape problem for navigering. Det er uheldig med punktbelysning, både på sjø og land.	Kan vee aktuelt.	Innspel i perioden 2018 - 2023	Det finnast ikkje regionale føringar.	Solund kommune har ikkje sett opp lys i andre farleier for sjø. Det finnast nokre kaiar med lys som har ordinært rutebåtstopp.	"	Vert ikkje teke med vidare.

Gangfelt	https://www.vegvesen.no/globalassets/fag/handboker/hb-v127-kryssingssteder-for-gaende.pdf
Møteplass	https://fileserver.motocross.io/trafikksiden/HB_N100_Veg_gateutforming_2021.pdf
Haldeplassar	https://fileserver.motocross.io/trafikksiden/HB_V123_Kollektivhandboka_2014.pdf
Uteareal barnehage	https://www.regjeringen.no/globalassets/upload/kd/vedlegg/barnehager/veileder/f-4225.pdf
Rekkverk	https://fileserver.motocross.io/trafikksiden/HB_V160_Vegrekkverk_2015.pdf
Rekkverk	https://viewers.vegnorm.vegvesen.no/product/859965/nb#id-a8455035-d0ce-4610-d5b0-769f4c86be09
Trafikkskilt	https://fileserver.motocross.io/trafikksiden/HB_N300_Trafikkskilt_del3_2014.pdf